

FAKTA: Cityringen - endnu bedre metro



Siden åbningen i 2002 har over en halv milliard passagerer rejst med Metroen - et tal, som vil stige støt med åbningen af Cityringen. Helt konkret forventes Cityringen at fordoble antallet af passagerer, så der allerede i 2020 vil blive foretaget 122 mio. rejser i Metroen.

Metroen er lavet med særligt tre mål for øje:

Den skal være sikker for mennesker – både dem som rejser med den og arbejder i den.
Den skal være et rart sted at være for mennesker – så de kan lide at bruge den.
Den skal være effektiv – så kunderne kan være sikre på at komme frem som planlagt.

Fulldautomatisk og førerløst styresystem

Teknologien har udviklet sig meget siden 2002. Styresystemet på Cityringen er fulldautomatisk og førerløst som i den eksisterende metro, men på Cityringen anvendes communication based control system, hvilket bl.a. betyder kortere afstand mellem tog og dermed muligheden for flere afgang, større kapacitet og kortere ventetid for passagererne.



Brugervenlig metro

Cityringens 17 nye stationer er indrettet med to elevatorer i stedet for én, som man kender det fra de eksisterende stationer. Erfaringerne fra den eksisterende metro har vist, at en øget brugervenlighed især vil komme passagerer i kørestol eller med barnevogne til gode. Derudover er stigningen og hældningen på trapperne til og fra de nye stationspladser blevet mindre, så de er lettere at gå på. På fire stationer kommer der rulletrapper helt fra gadeplan ned til perronen.



Passagerinformation

Med åbningen af Cityringen (M3) og senere Nordhavnslinjen (M4) skal metroen opleves som ét samlet system af kunderne. Derfor er der bl.a. opsat nye perronskærme i den eksisterende metro, som svarer til dem, der opsættes på M3/M4.

Den sammenhængende kundeoplevelse handler også om at skabe gode skift mellem metro, tog og bus. Derfor arbejder Metroselskabet tæt sammen med de andre trafikskaber i DOT-regi på at skabe gode forhold for passagererne på skiftestationerne og også på de større skiftsteder mellem bus, tog og metro, som etableres i forbindelse med åbningen af Cityringen.

Ved nedgangen til alle Cityringens stationer vil der ved hovedtrappen være afgangsskærme med afrejsetider for metroen samt relevante bus- og togafgange. Der opsættes desuden trykfølsomme skærme ved billetautomaterne under jorden med mulighed for at foretage rejsesøgninger i Rejseplanen og øvrig passagerinformation om f.eks. rejseregler, produkter mv.

Ved alle Cityringens stationer i gadeplan – dvs. både ved hovedtrappen og bitrapperne – vil der være stationsmarkører i form af store, lysende M'er, der gør det nemt for passagererne at finde frem til metroen.

Vidste du i øvrigt, at:

- Metroen kører døgnet rundt alle årets 365 dage.
- Cityringen er det største samlede anlægsprojekt i 400 år, siden Christian IV anlagde Christianshavn. Kontrakterne om at bygge Cityringen blev underskrevet i 2011.
- København H vil med Cityringen overhale Nørreport som landets mest travle station med 150.000 passagerer i døgnet.
- I begyndelsen af 2020 tilføres yderligere to metrostationer i Nordhavn. Stationerne kommer til at ligge på den ny linje, M4 mellem København H og Orientkaj, som har i alt otte stationer.
- Fem nye stationer er under anlæg i Sydhavn og forventes at åbne i 2024.
- Stort set alt opgravet materiale fra arbejdet med Cityringen er blevet genanvendt til opfyldning i Nordhavn. I alt er 3,1 mio. tons jord kørt fra Cityringen til Nordhavn. Det svarer til et areal på størrelse med 41 gange Rådhuspladsen.
- Metroens drift giver et overskud, som bruges til at betale for anlægget af mere metro.
- Driften af M1 og M2 er udliciteret til Metro Service, mens Hitachi Rail STS har kontrakten på driften af Cityringen (M3) med Metro Service som underleverandør.

FAKTA: Cityringen - endnu bedre metro



Hovedstaden får 44 metrostationer

Nye metrolinjer på vej

Med Cityringen og metrolinjen til Nordhavn og Sydhavn får København 24 nye metrostationer. Fra 2024 vil hovedstaden således have 44 metrostationer, der binder store dele af byen sammen.

Førerløs transport i døgndrift

Metroen kører døgnet rundt, alle ugens syv dage og drives af et fuldautomatisk (styre)system.

Bæredygtighed

Metroen er et bæredygtigt transportmiddel – og siden 2011 er metroens CO2-udledning reduceret med 72 pct.

Hovedstadens hurtigste transportform

Tophastighed: 90 kilometer i timen. Gennemsnitsfart med stop: 40 kilometer i timen.

Effektiv og brugervenlig

Mere end 99,2 procent af de mange metro-afgange kører rettidigt. 96 procent af metroens kunder giver i kundeundersøgelser udtryk for, at de er tilfredse med rejsen. Siden åbningen i 2002 har metroen lagt vogne til over en halv milliard rejser.

Metroens passagerer

Når Cityringen er åbnet, forventes antallet af rejser i metroen at blive fordoblet til 122 mio. passagerer i 2020. Til den tid vil 85 pct. af borgerne i brokvartererne få mindre end 600 m. til nærmeste metro eller togstation, og ni ud af de 10 mest benyttede stationer i Danmark vil omfatte en metrostation.

